

 ramto.de Felge		Einpresstiefe ET (in mm)	Distanzscheiben (in mm) 	Spurverbreiterung ohne Distanzscheiben (in mm*)	Spurverbreiterung mit Distanzscheiben (in mm*)
Light: 15 Zoll					
Stahlfelge 15 Zoll. ORIGINAL		68	<u>30</u>	0	60
TF-15M-Load		55	<u>30</u>	26	86
TF-15M-Van / TF-15M-FUO		65	<u>30</u>	6	66
TF-15T silber		60	<u>30</u>	16	76
TF-15T schwarz		60	<u>30</u>	16	76

Light: 16 Zoll					
Stahlfelge 16 Zoll. schwarz. ORIGINAL		68	<u>30</u>	0	60
TF-16M-LOAD		55	<u>30</u>	26	86
TF-16M-FUO		68	<u>30</u>	0	60
TF-16T poliert		68	<u>30</u>	0	60
TF-16T schwarz		60	<u>30</u>	16	76
TF-SC. 16 Zoll ORIGINAL		68	<u>30</u>	0	60

Light: 17 u. 18 Zoll					
TF-17M-Load		68	<u>30</u>	0	60
18 Zoll: Borbet CW3		53	<u>30</u>	30	90

Maxi: 16, 17, 18 Zoll					
18 Zoll: Borbet CW3		53	<u>30</u>	30	90
16 Zoll: TF-16T		65	<u>30</u>	6	66
16 Zoll: TF-16M-AR. metallic antra		65	<u>30</u>	6	66
16 Zoll: TF-16M-AR. silber		68	<u>30</u>	0	60
16 Zoll: TF-SI ORIGINAL		68	<u>30</u>	0	60
Stahlfelge 16 Zoll. silber		68	<u>30</u>	0	60
TF-16M-S5. Black		65	<u>30</u>	6	66

*Alle Angaben bezogen auf den Lenkrollhabmesser = Mitte der Radaufstandsfläche

Wird die Breite der Bereifung geändert, z.B. von 215 auf 225, so verbreitert sich **nicht** die Spur bezogen auf den Lenkrollhabmesser, der Reifen steht jedoch "weiter raus". Bsp: 1/2* (225 mm - 215 mm) = 5 mm an jeder Seite. Bei Verwendung von z.B. 255er Breite gegenüber 225er, steht der Reifen 15 mm an jeder Seite raus.

Wir empfehlen einen Einsatz an der Hinterachse um die Fahrstabilität deutlich zu verbessern.